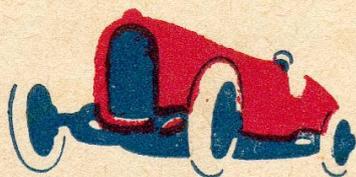


TURISMO IBÉRICO

\* \* \*

CATALUÑA



LA GARRIGA

## NOTA

El texto de esta monografía en todo lo relativo a historia y descripción de la localidad, se debe a la autorizada y erudita pluma del secretario del Ayuntamiento de la Garriga D. Juan Tenas Graciós.

Con todo reconocimiento, TURISMO IBÉRICO se complace en hacerlo constar.

TURISMO IBÉRICO

\* \* \*

CATALUÑA



LA GARRIGA

Prohibida la reproducción  
:: artística y literaria ::



*Ignotus Nulla Cupido*

*España brinda al turista  
noble hospitalidad, diáfano cie-  
lo, frutos óptimos, innumeras be-  
llezas naturales, singulares jo-  
yas arquitectónicas, y todo lo  
que cualquier nación pueda  
ofrecer a su curiosidad*

**VIAJERO:**

**¡la Garriga  
te saluda!**

José Galle

**TURISTAS ESPAÑA OS ESPERA.**

"Turismo Ibérico" tiene el gusto de ofrecer gratuitamente a los señores turistas todas las informaciones y datos que deseen adquirir.

**TOURISTES L'ESPAGNE VOUS ATTEND.**

"Turismo Ibérico" a le plaisir d'offrir gratuitement a messieurs les touristes tous les renseignements et les indications qu'ils pourront désirer.

**TOURISTS SPAIN IS WAITING FOR YOUR VISIT.**

"Turismo Ibérico" has the pleasure to offer, free of charge, to the tourists all informations they may desire.

**TURISTE LA SPAGNA VI ASPETTA.**

"Turismo Ibérico" a il piacere di offrire gratuitamente ai signori turiste tutte le informazioni desiderate.

**TOURISTAS HESPANHA VOS ESPERA.**

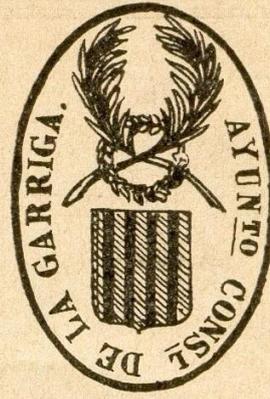
"Turismo Ibérico" ten o pracer de offerecer gratuitamente a os senhors turistas tudas as informacões desejadas.

**TURISTEN SPANIEN ERWARTET EUCH.**

Der "Turismo Ibérico" erteilt bereitwilligst Auskunft tüber alle einschlägigen Fragen.



Sello de la Alcaldía



Sello del Ayuntamiento

## Situación y límites

La Garriga se halla situada en el extremo N. de la celebrada comarca del Vallés, a la entrada del desfiladero del Congost, a los 41° 41' 50" de latitud N. y a los 6° de longitud E. del Meridiano de Madrid y a 253 metros de altura sobre el nivel del mar.

Linda al N. con el término municipal de Montmany (Figaró); al S. con el

de Las Franquesas del Vallés; al E. con Cánoves y Samalús; y, al O. con La Ametlla del Vallés y Montmany.

Pertenece al partido judicial de Granollers y a la provincia y diócesis de Barcelona, de cuya capital dista 38 kilómetros y 9 de la cabeza de partido judicial.

## Población

HABITANTES EN 1.º DICIEMBRE 1927

	Varones	Hembras	Total hab.
Población de DERECHO . . . . .	1.315	1.372	2.687
Población de HECHO . . . . .	1.393	1.466	2.859

Hay que hacer notar que la población aumenta de un modo extraordinario en la época veraniega, calculándose que en

el mes de septiembre, período álgido del verano, se llega a la cifra de 5,000 habitantes.

Nacimientos en 1927. . . . .	72
Defunciones. . . . .	42
Matrimonios. . . . .	21

## Viviendas

Tiene nuestra población 778 casas habitables, todas ellas, excepto algunas del casco antiguo, que van reformándose, de inmejorables condiciones higiénicas. Como en ninguna otra población de Cataluña, cuenta esta localidad, con chalets de preciosísima factura, que son la admiración del turista, rodeados algunos de ellos de lindos jardines, que son nota bella y simpática de la población. Ha-se puesto nuestro pueblo en parangón, con algunos puntos de veraneo del extranjero.

Los edificios se distribuyen así:

	Edificios
Viviendas para una familia. . . . .	142
Id. para varias . . . . .	636
Edificios inhabitables por su uso. . . . .	27
	<b>805</b>

**Balneario Blancaflor**  
**LA GARRIGA**



Iglesia

## Orografía

La orografía del término está constituida por las últimas estribaciones del Montseny, que lo cierran de N. a E., si bien dejando un boquete abierto, el desfiladero del Congost, por donde cir-

cula el río de dicho nombre. Son puntos culminantes el pico de Tagamanent (1,065 metros) y el «Turó de Santa Margarida».

## Clima

La Garriga tiene un clima dulcísimo: templado, en invierno, por privarle las altas montañas de N. y E. de los vientos fríos; en verano, las lluvias que sobre ella caen y su proximidad con los macizos montañosos, templan los rigores del sol. Las temperaturas mínima y

máxima registradas en un período de cinco años son de 5 a 28 grados centígrados, de modo que puede establecerse una temperatura media de 12°.

El barómetro suele oscilar durante el año entre los 750 y 770 milímetros, siendo el clima muy seco, observándose sólo

la humedad propia de los países donde abunda la vegetación.

Los vientos reinantes son la *tramontana* o del N., que es constante durante todo el año, en las primeras horas del día y que refresca el ambiente durante los meses estivales y sana la población, por su mayor intensidad, du-

rante parte del invierno; y la brisa del S. E. o *marinada*, durante todo el verano, que domina y reina, sin un solo día de diferencia, desde las 9 ó 9'30 de la mañana hasta las 4 de la tarde, amonorando el calor y haciendo sumamente agradable la población.

## Geología

Las últimas estribaciones de las montañas que rodean La Garriga por sus lados E., N. y O., así como el terreno sobre el que está asentado el pueblo, pertenecen al terreno anti-pirenaico, formado de granito en descomposición (sauló) con vetas calizas y atravesado por grandes masas de granito no descompuesto, junto a las cuales aparecen esquistos más o menos cristalinos y capas de pizarra que, sin duda, pertenecían al terreno silúrico. También se observan en diversos puntos, bancos de pudinga y traventino, así como abundancia de cuarzo, mica y feldespató. En la parte alta y E. se encuentra un inmenso depósito de diluvión rojo, de algunos metros de espesor, que sirve para construir objetos de ladrillería. Las tierras de cultivo para cereales, huerta y viñedo, están formadas por los detritus de granito y partículas de diluvión rojo, que arrastradas por las aguas, se mezclan y forman una excelente tierra vegetal.

La población puede dividirse en *fría* y *termal*, pues en cualquier punto de sus dos tercios hacia el N. que se perfora la tierra, se encuentran excelentes aguas frescas y muy potables, bajo el punto

de vista higiénico; y, en cualquier punto de un tercio hacia el S., sólo se hallan aguas termales, a mayor o menor temperatura, siendo la máxima de 60°.

Diferentes veces se ha practicado el análisis de esas aguas termales, ofreciendo los más modernos el siguiente resultado:

Residuo salino fijo. . . . .	0'4208
Fluor. . . . .	Indicios
Cloro. . . . .	0'0724
Acido sulfúrico (SO <sub>4</sub> ). . . . .	0'0353
Acido carbónico com. (CO <sub>3</sub> ). . . . .	0'0799
Acido salicílico (SIO <sub>4</sub> ) . . . . .	0'0658
Acido titánico (TIO <sub>3</sub> ). . . . .	0'0035
Potasio . . . . .	0'0083
Sodio. . . . .	0'1089
Litio. . . . .	0'0007
Magnesio . . . . .	Indicios
Calcio . . . . .	0'0015
Aluminio y hierro. . . . .	0'0057

### ANÁLISIS RADIOACTIVO

Radioactividad máxima . . . . .	260	voltios-hora-litro
« media . . . . .	245	» » »
» a los 12'. . . . .	240	» » »
» a los 20'. . . . .	218	» » »
» a la 1 h. 12'. . . . .	175	» » »
» a las 3 h. 48'. . . . .	107	» » »
» a las 16 h. 36'. . . . .	31	» » »

## Agricultura

La calidad de la tierra y la benignidad del clima favorece considerablemente la agricultura que va modernizándose con el empleo de maquinaria y abonos minerales.

En el término se dan toda clase de cereales, hortalizas, verduras y frutas. Se cultiva principalmente la vid y el olivo, que son las cosechas de más rendimiento. También las hortalizas y ver-

duras han adquirido buen desarrollo e importancia, siendo el mercado de Vich el principal punto donde encuentra salida el exceso de producción. Los principales productos que se exportan, son:

cebollas, tomates, berenjenas, pimientos, coliflor y escarola.

En cambio el cultivo de cereales ha decrecido sensiblemente, para dar lugar a la explotación de plantas forrajeras.

## Aguas potables

Las aguas que abastecen la población son potables por excelencia, ya que proceden de alumbramientos subterráneos (minas) existentes en la localidad y contornos. Su volumen máximo puede calcularse en 650 metros cúbicos diarios, que si son suficientes en invierno, resultan algo deficientes en verano, dado que en esta época el caudal mengua y hay mayor consumo, por el considerable aumento de población. Para obviar este inconveniente el Ayuntamiento tiene formado un proyecto de traída de aguas procedentes de los torrentes Aban-

có y Llubiná, que vendrá a aumentar el caudal disponible en unas 1,500 plumas (2,000 litros por pluma). Para la realización de este proyecto, que es de importancia suma, se espera el apoyo económico de la población y Colonia veraniega, que estamos seguros de encontrar.

Es de hacer notar que se exporta en grandes cantidades, como agua para la mesa, que ha tenido gran aceptación por su gran potabilidad y riqueza, la del manantial «Fournier» de este término municipal, tan conocida en Barcelona.

## Industria

Si bien la industria no ocupa un lugar preeminente, no por eso no tiene productos que dan renombre a la población.

En toda España son conocidos los productos derivados de la manipulación de la carne del cerdo, siendo especialmente estimada la «butifarra de La Garriga», que se vende en los colmados de la capital como producto de una exquisitez insuperable. No hay turista que no pruebe la clásica «butifarra» y no haga de ella los elogios que merecidamente le corresponden por ser embutido único en su género.

También existe una fábrica de rollos musicales para pianolas mecánicas (la primera y la más importante de España), industria curiosísima y que compite,

con ventaja, con todas las mejores marcas del extranjero.

Existen, además, varias tenerías y talleres de preparación de correas, que han alcanzado verdadero desarrollo, sobre todo en lo que se refiere para el utillaje de transmisión.

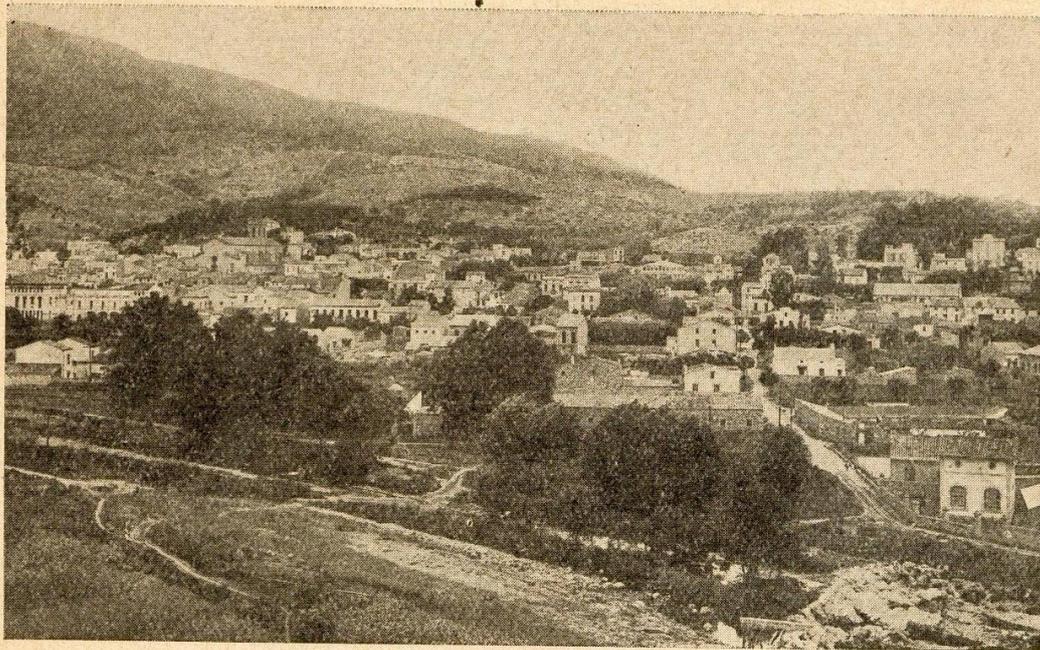
Modernamente se ha construído una fábrica de jabón de tocador, que se elabora con sales de agua termal, cuyo producto nos consta ha sido satisfactoriamente recibido, por su pureza y esmerada elaboración.

Complementan nuestra manifestación industrial, una fábrica de bordados mecánicos y *stores*, géneros que han alcanzado un merecido renombre y varias carpinterías mecánicas y fábricas de muebles.

## Aspecto de la población

No puede ser más risueño y halagador. Al llegar por ferrocarril a La Garriga, recibe el turista la impresión de

que entra en una población que nada tiene que envidiar a los puntos privilegiados del extranjero. Acá y acullá, ven-



Vista general

se elegantes chalets con hermosos jardines, nota típica de la población, que tanto la hermosean y que tanto hablan en favor de su clima y de su situación topográfica envidiable.

Las modificaciones introducidas en cuanto a su ornato, la numerosa plantación de arbolado público y las mejoras llevadas a cabo en el casco antiguo, dan la impresión de un pueblo de empuje, que se sabe administrar y que adelanta a pasos de gigante por el camino de su modernización.

Calles anchas y bien cuidadas, hermosas avenidas, como las de Alfonso XIII y Oliveras, y el incomparable Paseo de Wilson, de un kilómetro y medio de longitud, como no lo tiene ningún pueblo

de la categoría del nuestro, dan la sensación de que va a encontrarse el bienestar y reposo que el ajetreo de la vida moderna impone.

El alumbrado público está perfectamente atendido, ya que una población como la nuestra, disfruta de un cupo diario de 9,000 bujías, que se encienden desde que anochece hasta el amanecer.

Es nota dominante la abundancia de arbolado, que campea en las calles, paseos y jardines de la población, y que completado con el de los frondosos bosques que la rodean, hacen de la misma una estación tan salutífera, que no se conocen en ella las enfermedades infecciosas.

## Guía del turista para el interior

Después de solazarse en la contemplación de los jardines y hermosos chalets y paseos de la población, todo turista

que ame la naturaleza y sienta curiosidad o afición por la arqueología, debe visitar:

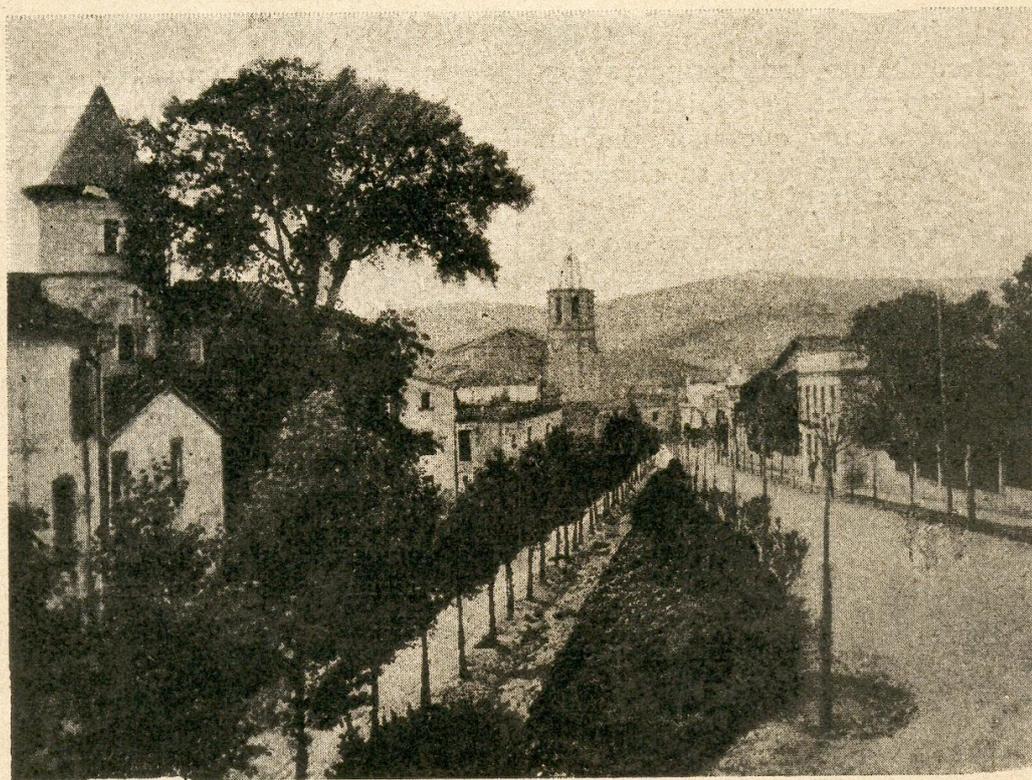
La antigua iglesia parroquial de la localidad denominada «La Doma», de estilo románico, con su precioso retablo gótico del altar mayor, que representa la vida del Patrono de la población San Esteban, retablo al que los inteligentes conceden importancia suma e inmenso valor.

El famoso y centenario bosque de «Can Tarrés», en cuya entrada se encuentra la ermita de factura bizantina de la «Mare de Déu del Camó». En este bosque, lugar privilegiado por la naturaleza, se celebran todos los años, el día 8 de septiembre, hermosas fiestas, que conocidas por el «Aplec de la Mare de Déu del Camó», son tan concurridas que han llegado a reunirse en ellas más de 8,000 personas. Fué este bosque, donde por primera vez en España, se instituyó el «Teatro de la Na-

turalaleza» con la representación y estreno de «Les flors de Cingle», del ilustre dramaturgo Ignacio Iglesias, y posteriormente de «La Viola d'Or», del conocido comediógrafo Apeles Mestres, lo que llevó a nuestra población un contingente superior a 12,000 personas para cada representación. Con lo dicho basta para hacerse perfecto cargo de la belleza sin par de este precioso rincón de la Naturaleza.

Cerca de dicho bosque y a la izquierda del río Congost, se encuentra la «Masia de Can Rosanes», con una torre de antiguo abolengo, que recuerda los tiempos del feudalismo.

También es digno de ser visitado, el hermoso bosque de «Malhivern», cuya frondosidad y poético encanto tanto atrae y satisface.



Avenida de Alfonso XIII

Igualmente pueden realizarse pequeñas excursiones a las fuentes que tanto abundan en el término, de entre ellas,

las más conocidas, como : «Els Tremolencs», «Vallivert», «La Enrabiada», «Can Illa» y «Malhivern».

### Datos de interés al turista

Correos. — Calle Cardedeu, 16.  
Telégrafos. — Calle Samalús, 28.  
Distancia a Badalona : 32 kilómetros.  
Idem a Barcelona : 41 ídem.  
Idem a Caldas de Montbuy : 20 ídem.

Idem a Granollers : 8 ídem.  
Idem a Mataró : 29 ídem.  
Idem a Sabadell : 35 ídem.  
Idem a Vich : 31 ídem.  
Idem a Madrid : 669 ídem.

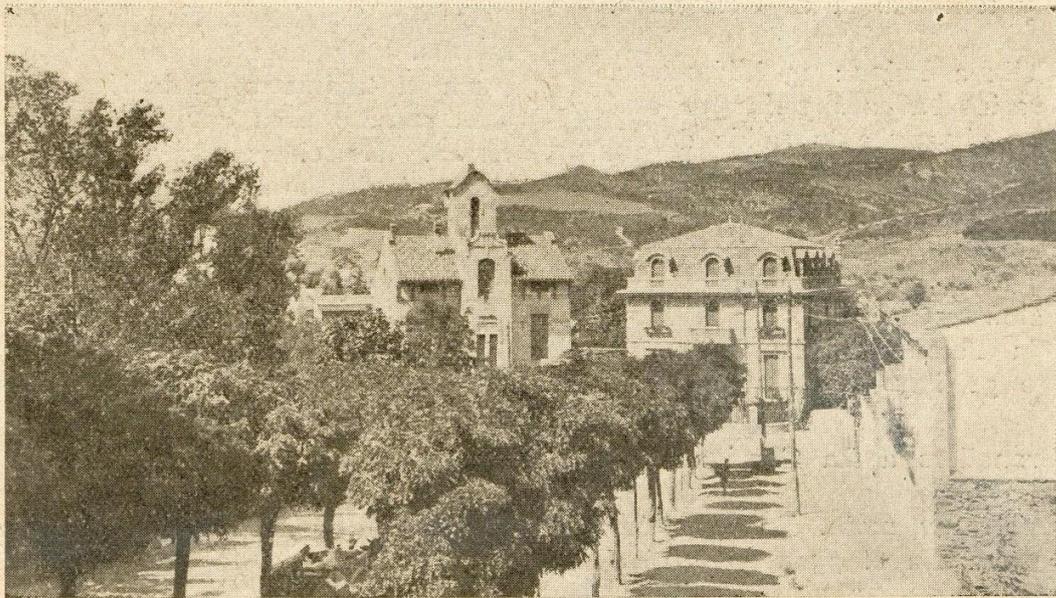
### Guía del automovilista

#### *Itinerario de Barcelona a La Garriga*

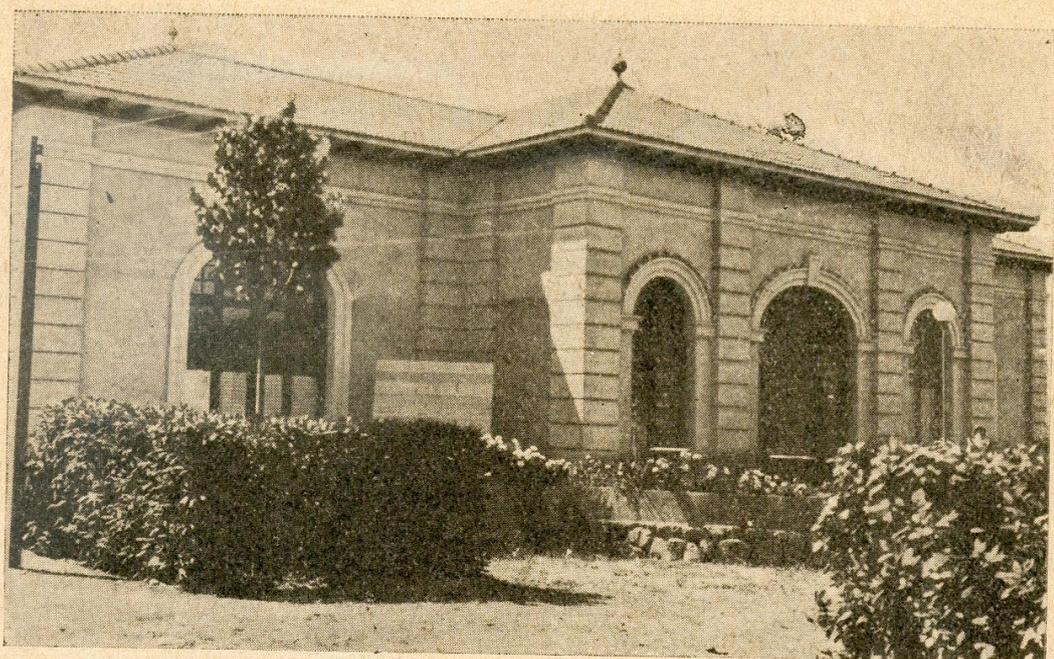
Distancia total a recorrer : 41 kilómetros.  
Salida de Barcelona : Por la carretera de Mataró.  
De Barcelona a Badalona : 9 kilómetros.

La carretera es llana, adoquinada y con buenas líneas rectas. Hay mucho tránsito.

**Balneario Blancaflor**  
**LA GARRIGA**



El Figueral



Casino

De Badalona a Alella : 8 kilómetros.  
En el kilómetro 15 se tuerce a la izquierda dejando enfrente la carretera de Mataró y tomando la de Granollers.

De Alella a Palou : 13 kilómetros.  
Hay varios badenes y fuertes ondulaciones con zig-zag a la salida de Alella. En el kilómetro 26 seguir derecho, en el 27 puente, en el 29 paso a nivel con dos zig-zag.

De Palou a Granollers : 3 kilómetros.  
Se deja Palou a la izquierda. En el kilómetro 31 hay un puente.

De Granollers a La Garriga : 8 kilómetros.

Travesía muy mala. En el kilómetro 34  $1/2$  vado. En el 35 paso a nivel, y poco después, tomar a la izquierda dejando a la derecha la carretera de Cánoves. En el 36 se dejan a la izquierda las escuelas de Las Franquesas. En el 39 paso a nivel.

#### *Itinerario de La Garriga a Vich*

Distancia total a recorrer : 31 kilómetros.

De La Garriga a Figaró : 5  $1/2$  kilómetros.

En el kilómetro 42 badén muy malo y el camino pasa por debajo de la vía férrea. En el 43 badén malo. En el 44  $1/2$  badén malo y paso bajo la línea férrea. En el 46 paso bajo la línea férrea.

De Figaró a Ayguafreda : 6  $1/2$  kilómetros.

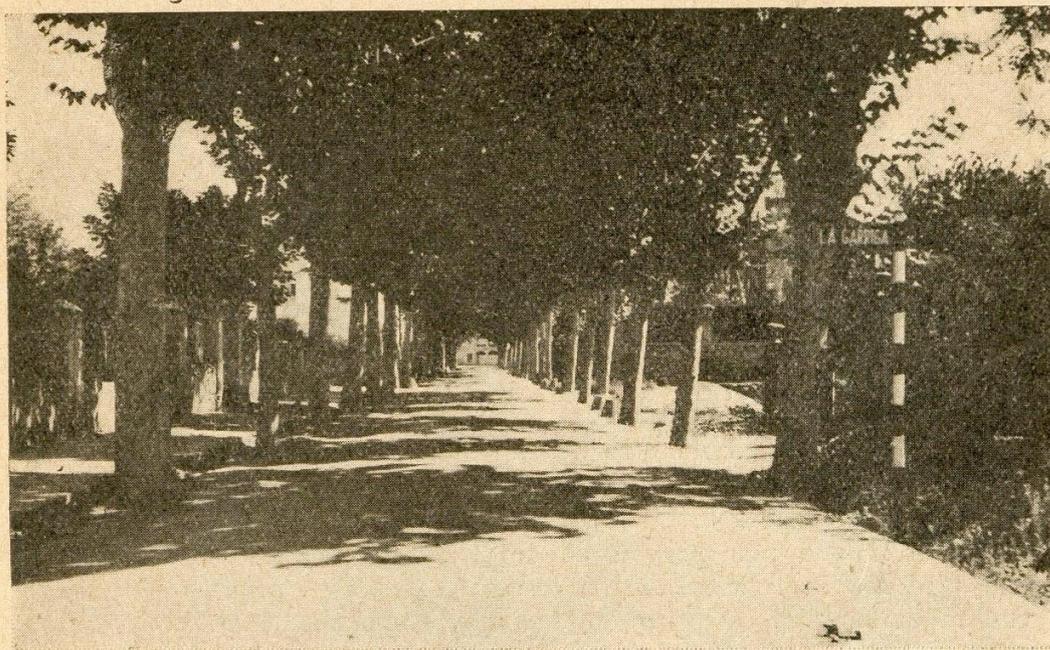
Hay numerosos badenes. El pueblo de Figaró se deja a la derecha.

De Ayguafreda a Tona : 9  $1/2$  kilómetros.

En el 58 se deja a la izquierda la carretera de Centellas. En el 59 paso a nivel y numerosos badenes. En el 62, seguir derecho.

De Tona a Vich : 9  $1/2$  kilómetros.

En el kilómetro 71 un paso a nivel.



Entrada a La Garriga

## Excursiones

La Garriga es centro de excursionismo. Desde ella, se conciertan bonitas y agradables excursiones, de entre las cuales citaremos las tres más importantes.

*A San Miguel del Fay.* A unos 12 kilómetros de La Garriga, con buena carretera hasta el pie de la montaña, pudiendo utilizar el servicio de coches automóviles desde la estación del ferrocarril de ésta hasta Riells del Fay. Es sitio de belleza única, por sus abruptas y elevadas cimas, sus cascadas y profundo lago, situado debajo de un despeñadero, al borde de un abismo, donde se levanta majestuoso lo que antaño fué monasterio y hoy hotel confortable. Son dignas de visitarse sus cuevas con incrustaciones calizas.

*A Tagamanent.* Es el picacho más alto de las últimas estribaciones del Montseny (1,065 metros de altura), que como un vigía en funciones guarda y separa el Vallés del llano de Vich. En la

cúspide del mismo, donde hoy existe una antigua iglesia y otras tres casitas, dependencias de la misma, se levantaba en remotos tiempos un castillo, cuyo señor, como otros de su época, tenía el privilegio de acuñar moneda. Fué en este lugar donde en 1812, el general Manso derrotó a las huestes francesas. Desde dicho punto, que dista de La Garriga unas tres horas, a pie, la vista puede solazarse en la contemplación maravillosa de los espléndidos panoramas que ofrecen los pueblos del Vallés y del llano de Vich, que cual puntitos blancos y perfectamente alineados, dan la impresión de los componentes de un gran ejército, que asegure y defienda la mole inmensa donde se asienta su generalísimo.

*A Puiggraciós.* Es una ermita de poético encanto, sita a hora y media de La Garriga, donde se venera la imagen de la Virgen del mismo nombre, que tanta

devoción inspira a los habitantes de los pueblos comarcanos. A la izquierda de dicha ermita, existe todavía en pie, una especie de castillo, que la tradición reconoce como restos de una fortaleza mo-

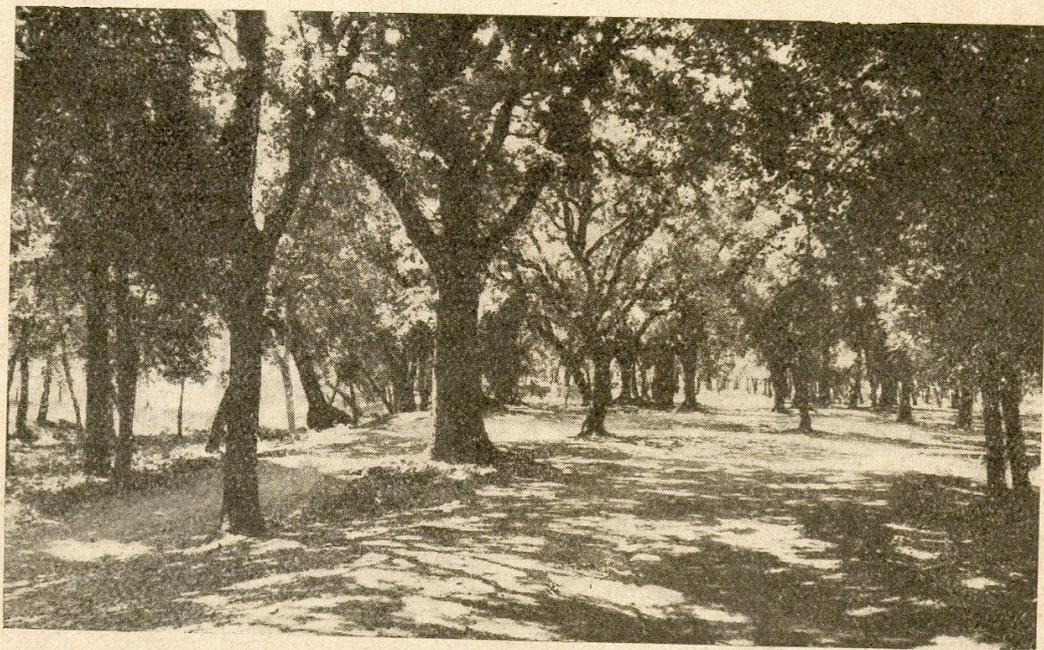
runa. Siguiendo en dirección N. y después de atravesar parte dels «Sots feréstecs» de incomparable belleza, se llega al llano de Bertí, por donde puede también irse a San Miguel del Fay.

## Orígenes de La Garriga y breve reseña histórica

La población de La Garriga es de antiguo abolengo, pues las saludables aguas termales de que está dotada, indudablemente fueron conocidas y explotadas por los antiguos, especialmente por los romanos, según lo atestiguan el sinnúmero de vestigios de construcción romana que por doquier se encuentran en los alrededores de la población, lo que nos prueba de una manera evidente la remota existencia que cuenta la misma.

La notable afición que aquel gran pueblo tenía a los baños en general y la preferencia que daba a las poblaciones que poseían manantiales de agua termal,

hacían en aquel tiempo de ésta un Centro notable, pues además de estar tan ventajosamente situada en el extremo N. del Vallés, a la entrada de la cuenca del Congost y en un valle fértil y sumamente agradable, era, al propio tiempo, un punto estratégico por excelencia, en la gran vía militar que unía Barcelona y Vich, atravesando en toda su longitud la estrecha garganta del Congost. De la existencia de esta importante vía romana, no dejan duda alguna las columnas llenas de inscripciones, que no ha mucho todavía existían entre la actual carretera y el río Congost, de cuyas ins-



Bosque de «Can Tarrés»

cripciones pudo deducirse que las columnas fueron erigidas en honor del Emperador Trajano formando tal vez parte de un arco triunfal.

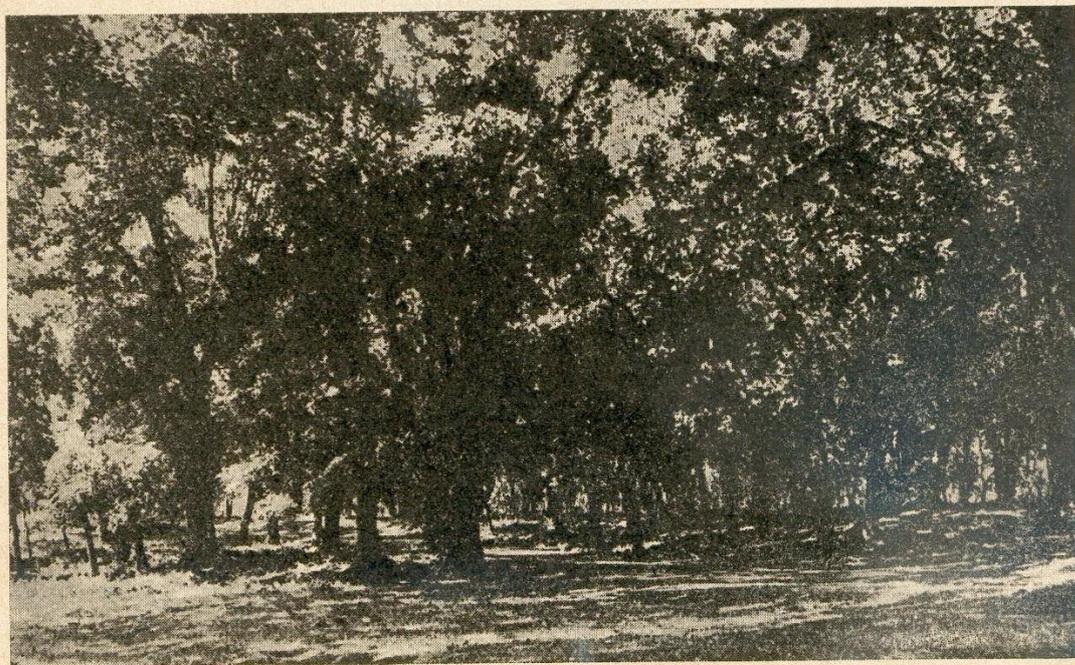
Posteriormente, y ya en la Edad Media, continuaron usándose las aguas termales de este pueblo, que debían ser reconocidas por sus grandes virtudes medicinales, cuando dice la tradición que en ellas se bañó Xixillona, hija de Wilfredo el Velloso, primer Conde de Barcelona, lo que se corrobora por la existencia de una capilla bizantina todavía en pie, conocida hoy por «Ermita de la Mare de Déu del Camí», donde se conservan los restos de dicha princesa, de cuya autenticidad responde la inscripción de una lápida de mármol existente en dicha capilla.

Estuvo también a tomar dichas aguas el Rey de Aragón Martín el Humano, conforme lo atestiguan algunas notas existentes en el archivo de la Catedral de Vich, siendo tradición que fué dicho Rey quien hizo levantar la iglesia

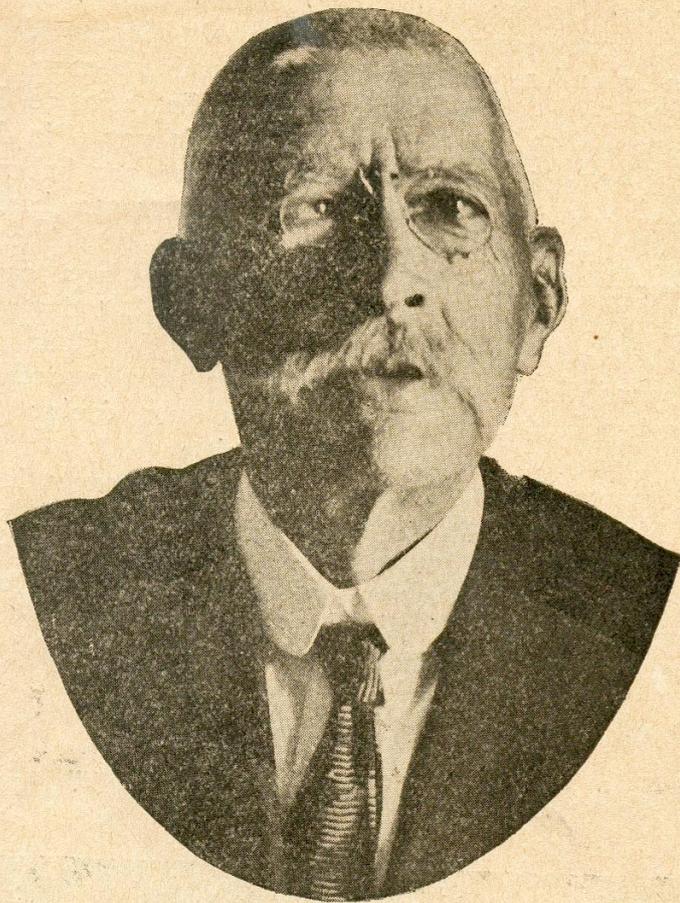
de «La Doma», en acción de gracias por la curación de su esposa obtenida por mediación de las referidas aguas.

Durante la época de la reconquista tuvo grandiosísima importancia esta localidad, donde estuvo acampado por mucho tiempo el Ejército de Carlomagno, en unas elevadas mesetas situadas al N. E. a corta distancia de La Garriga y sitio conocido por «Pla de la Batalla», sin duda alguna por haber tenido allí lugar algún importante hecho de armas, en conmemoración del cual se construiría evidentemente una capilla en honor de San Cristóbal, todavía hoy existente, en la cual había algún tiempo atrás una campana, donde podía leerse una inscripción que decía: «Karolus Magnus me fecit.»

También durante la guerra de la Independencia, prestó su ayuda esta población, engrosando las filas del general Manso, que derrotaron a los franceses en las inmediaciones de Tagamanent en 1812.



Bosque de «Can Tarrés»



Ilustre señor D. Luis Plandiura Miquel, alcalde del Ayuntamiento Constitucional de La Garriga, presidente de la Unión Patriótica local, ferviente monárquico, respetado por todos los partidos políticos desde hace muchos años, por estar considerado unánimemente como insustituible por su rectitud administrativa, inteligencia y alteza de ideales. Débele La Garriga su actual florecimiento y esplendor, por lo que "Turismo Ibérico" se complace en rendirle desde estas páginas el tributo de respeto y admiración que merece la labor realizada en el desempeño de su difícil cargo.

## Señores que componen el Ayuntamiento

Alcalde : D. Luis Plandiura Miquel.  
 Primer Teniente : D. Esteban Mallo  
 Jané.  
 Segundo Teniente : D. Claudio Ali-  
 many Corominas.  
 Concejales :  
 D. José Torra Tenas.  
 D. Esteban Rocafort Roig.

D. Ramón Morera Casamitjana.  
 D. Tomás Oliveras Argullol.  
 D. José Pujol Font.  
 D. Joaquín Cuspinera Santasmasas.  
 D. Libre Sallés Ayats.  
 D. Luis Fortuny Fauría.  
 D. Ginés Garriga Calvo.  
 Secretario : D. Juan Tenas Graciós.

## Juzgado Municipal

Juez : D. José L. Arimany Gispert.  
 Fiscal : D. Federico Callís Marquet.

Secretario : D. Pedro Dalmau Torras.  
 Párroco : Dr. D. José Vich Figueras.

## Mejoras urbanas efectuadas por el Ayuntamiento desde el año 1924

Es ciertamente una labor de titán la realizada por la Corporación municipal en lo que a obras municipales se refiere tanto en el concepto de vialidad, como en el de ornato, comodidad e higiene.

Y ello es todavía más de enaltecer, cuanto que, todas las obras efectuadas lo han sido sin recurrir a presupuestos extraordinarios, ni apelar al crédito público, ni aumentar un solo céntimo al contribuyente, sino solamente con los superávits obtenidos, como resultado de la superación económica que la población ha dado de sí. Esto demuestra palmariamente que la Administración municipal ha sido siempre moldeada en el yunque de la probidad y honradez más acrisolada.

Para tratar como se merece la materia, necesitaríamos un espacio muy superior al que este folleto permite, por lo tanto sólo reseñaremos las obras realizadas, que darán a comprender, aunque en forma algo velada, el enorme esfuerzo llevado a cabo, máxime teniendo en cuenta que el presupuesto municipal ordinario asciende solamente a 68,000 pesetas.

Las obras son :

	Ptas.
Terraplenación del trozo de la Ronda del Carril, comprendido entre la torre del señor Creixell y la del señor Pallés. . . .	3,500
Urbanización completa de la calle de Vinyals, desde la Ronda del Carril hasta la carretera de Barcelona a Ribas. . . . .	3'500
Expropiación de la casa núm. 42 de la calle de los Baños para el ensanche y rectificación de alineaciones de la calle del Figueral e importe de las obras.	10,000
Expropiación de la casa núm. 2 de la calle de los Baños para el ensanche y rectificación de alineaciones de la calle de La Doma, e importe de las obras.	20,000
Expropiación de la casa núm. 10 de la calle del Centro y parte de la núm. 6 de la Plaza de la Constitución para el ensanche de la referida Plaza. . .	75,000
Importe de las obras efectuadas hasta la fecha para la urbanización de dicha Plaza. . .	10,000

	Ptas.
Urbanización completa de la calle del Torrente, hoy Avenida de Alfonso XIII . . . . .	4,000
Construcción del Paseo de las Oliveras. . . . .	2,000
Prolongación del Paseo de Wilson hasta la llamada «Fuente del Molí de Can Tarrés» . .	500
Terraplenado y urbanización de la calle Cortinas . . . . .	2,500
Iniciación del afirmado de la calle de Ramón Pareras . . .	500
Hormigonado del callejón de Samalús . . . . .	2,000
Proyecto de abastecimiento de aguas potables de los torrentes Abancó y Llubiná . . .	7,500
Matadero municipal para reses porcinas . . . . .	22,000
Bomba de mano para el «Pou Calent». . . . .	1,500
Plantación de nuevo arbolado .	2,000
Rectificación de rasantes en la Rda. del Carril, desde su principio hasta la torre del señor Creixell y mejora de la misma vía, parte oriental. . . . .	5,000
Mejoras afirmado en diversas calles. . . . .	5,500

Para obtener el coste total hay que añadir a estas cantidades las aportaciones de particulares para la realización de tales mejoras, que se distribuyen así :

Aportación ensanche calle Fígueral . . . . .	3,700
Idem ensanche calle La Doma. . . . .	2,025

	Ptas.
Legado del benemérito patricio don Felipe Fargas para el ensanche de la Plaza de la Constitución. . . . .	15,000

También y gracias a las activas gestiones del señor Alcalde ha sido obtenido del Estado la desviación de la carretera de segundo orden de Barcelona a Ribas, que se emplaza actualmente en terrenos contiguos a la riera Congost, desapareciendo así para el centro de la población el constante peligro que el tráfico moderno ofrecía. Actualmente se están efectuando ya las obras necesarias.

También se ha conseguido la construcción de una hermosa escalinata y prolongación del segundo andén de la estación del ferrocarril de esta localidad, mejora llevada a cabo por la Compañía del Norte de acuerdo con el Ayuntamiento.

Reseñada la labor realizada, que no tiene superación y que demuestra a todas luces el cariño desplegado en la magna empresa, sólo nos resta decir la labor para el porvenir, que será acometida con igual celo y entusiasmo.

Las obras a efectuar son :

- 1.º Renovación del Matadero de reses lanaras y vacunas.
- 2.º Terminación de la urbanización de la Plaza de la Constitución y construcción de la Casa Consistorial.
- 3.º Construcción de la Escuela pública para niñas; y
- 4.º Realización definitiva del proyecto de abastecimiento de aguas potables.

### Iniciativa particular

A expensas de la generosa y muy distinguida familia Sala Ardiz, se ha construido una hermosa escalinata de piedra labrada que tanto embellece y realza a nuestra iglesia parroquial, siendo tanto más de agradecer dicho altruismo en favor de nuestra población, cuanto que, el ilustre progenitor de dicha familia y

noble patricio don Ignacio Sala Tió, ya había demostrado su afecto a nuestra localidad, pagando de su peculio particular, la hermosa Casa-Residencia de las Hermanas Darderas, para que no faltara quien cuidara idóneamente de los enfermos de la población.



Un bello rincón de los alrededores

## Medios de comunicación

Tiene La Garriga estación de ferrocarril servida por la Compañía del Norte de España, que forma parte del trayecto de la línea de Barcelona a San Juan de las Abadesas, y del transpirenaico a Puigcerdá. Recientemente se ha dado a dicha línea el carácter de internacional, por donde circularán, a no tardar, los expresos de Barcelona a París, con lo cual nueva pujanza adquirirá nuestra riente población. Se están ultimando los trabajos de electrificación de dicha línea, estando tan adelantados que a fines del presente año o a principios de 1929, será ya inaugurado el servicio. Para cuando este caso llegue, se tiene ya aprobado un aumento considerable del número de trenes.

También existen las siguientes líneas de coches automóviles para viajeros, que son :

De la Estación f. c. de La Garriga a Riells del Fay, y

De La Garriga a Granollers.

Las dos hacen el viaje de ida y vuelta y tienen muy buen material.

✱

Atraviesan el término las siguientes carreteras :

La del Estado y de segundo orden de Barcelona a Ribas, y

La de la Diputación provincial de San Lorenzo Savall a Llinás.

Las dos, actualmente, en muy buenas condiciones, siendo verdaderas pistas, que tanto facilitan el turismo automovilístico.

Servicio de trenes de La Garriga a Barcelona  
y viceversa desde 1.º julio 1928 (temporada de verano)

LA GARRIGA — SALIDA	BARCELONA — LLEGADA	BARCELONA — SALIDA	LA GARRIGA — LLEGADA
7.—	8.20	6.—	7.30
8.11	9.22	7.55	9.05
11.48	13.05	9.35	10.50
13.48	15.05	13.—	14.10
15.—	16.20	13.48	15.30
17.09	18.20	16.20	17.30
19.19	20.20	17.15	18.30
19.54	21.05	19.48	21.03

# TOCINERIA Y COMESTIBLES

---

*J. Torra Tenas*

*(Antigua casa Perris)*



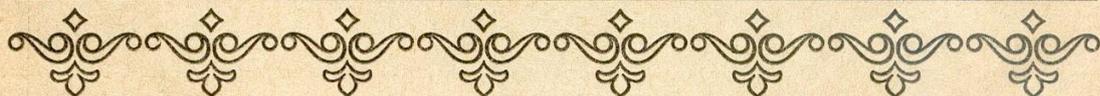
Plaza Oliveras, 11 : LA GARRIGA



# FÁBRICA DE MUEBLES



# JOSÉ SUSANY



Calabria, 128 y 130 : LA GARRIGA : Teléfono 41

# Gastón Comère

CASA FUNDADA EN 1895

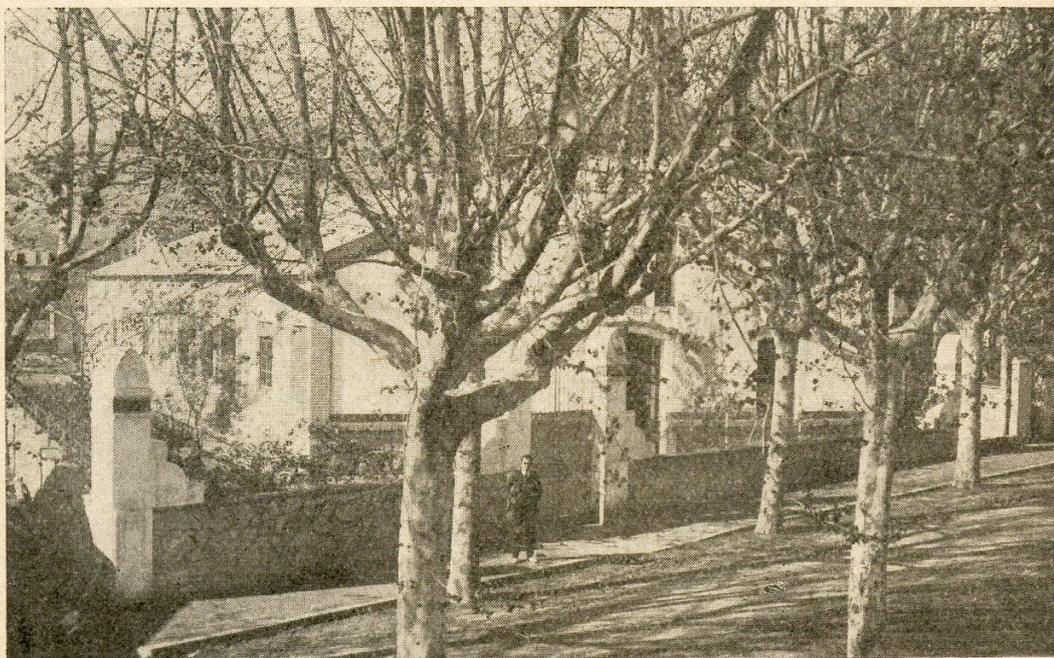
**TEJIDOS**

**BORDADOS**

**TAPICERÍAS**

**STORES**

**CORTINAJES**



SECCIÓN BORDADOS

# Gastón Comère

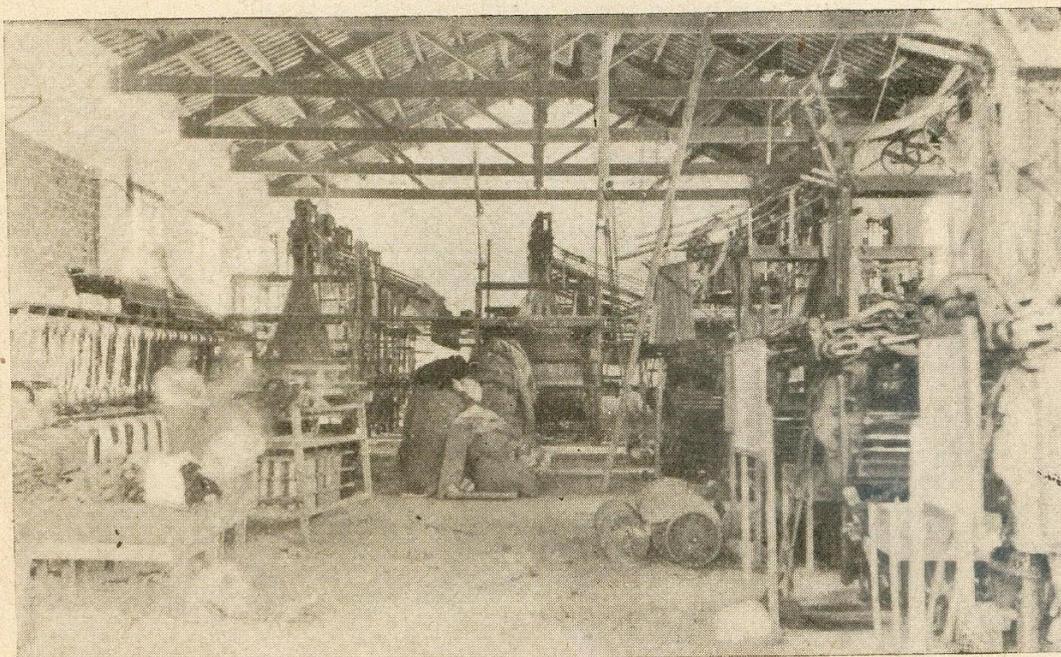
**FÁBRICA EN LA GARRIGA**

**Carretera Ametlla  
y Carretera Ribas**

**DESPACHO**

**: Cortes, 667 :**

**BARCELONA**



SECCIÓN TEJIDOS



## TURISMO IBÉRICO

no admite anuncios de pago



Todos los números que publica los reparte gratuitamente a todos los centros de turismo de España e Hispanoamérica







IMPRESOS COSTA  
ASALTO, 45: BARÑA.

